



V SINGEP

Simpósio Internacional de Gestão de Projetos, Inovação e Sustentabilidade
International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability

ISSN: 2317 - 8302

Promovendo a ambiência urbana: Proposta para três quadras do Arco Leste (Itaquera)

GISELLY BARROS RODRIGUES

UNINOVE – Universidade Nove de Julho
giselly@gbarq.com.br

JOSÉ EMILIANO

Universidade Nove de Julho
joseemiliano_junior@hotmail.com

ANELIESE FERNANDES VIEIRA

UNINOVE – Universidade Nove de Julho
ane.vieira@uninove.edu.br

LOLITA CAMILA RIVERIN MORALES

UNINOVE – Universidade Nove de Julho
arq.lolita@gmail.com

Agradecemos a Universidade Nove de Julho pelo apoio e aos membros do grupo de Iniciação Científica que participaram ativamente desta pesquisa e não tiveram os nomes citados neste trabalho em função da quantidade de autores.



PROMOVENDO A AMBIÊNCIA URBANA: PROPOSTA PARA TRÊS QUADRAS DO ARCO LESTE (ITAQUERA)

Contextualização:

Um dos focos do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (2014) – PDE – é mesclar o tecido urbano, oferecendo serviços e comércio nas zonas que carecem dos mesmos, como ocorre, por exemplo, na Zona Leste. O PDE sugere também a implantação de quadras que possuam fruição pública para os pedestres, por meio da inserção de praças e fachadas ativas, de forma que os usuários possam vivenciar a cidade sem a necessidade de grandes deslocamentos.

Objetivos:

O objetivo deste estudo é apresentar uma proposta de intervenção em três quadras localizadas na Zona Leste do Município de São Paulo, que faz parte do Eixo Estruturador de Mobilidade Urbana proposto para a região de Itaquera – Arco Leste, com base nos critérios de análises e propostas de reestruturação urbana dos autores Gehl e Jacobs bem como nas propostas do Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo (2014).

Metodologia:

Foram realizadas revisões bibliográficas em relação ao bairro de Itaquera e sua composição, assim como levantamentos no local quanto ao uso e ocupação do solo, fruição pública e gabarito de altura – foram elencadas 15 quadras dentro do bairro para esta pesquisa. Após análise das composições nos trechos das quadras e os resultados é apresentada uma proposta de intervenção de três quadras dentro da área de estudo, que faz parte do Eixo Estruturador de Mobilidade Urbana.

Fundamentação Teórica:

Não é um fato recente que as cidades necessitem de medidas para mitigarem as dificuldades provenientes dos conceitos modernistas, autores como Jacobs, White e Gehl abordam fortemente o tema, embora cada um trate dessas medidas em seus contextos socioculturais e urbanos, é possível absorver o foco de suas propostas e aplicá-las em qualquer realidade que necessite a vivência de seus habitantes para obtenção da ambiência urbana sempre respeitando sua viabilidade.

Resultados e Análises:

Após os levantamentos realizados tem-se a composição do bairro dormitório de Itaquera, onde há grande quantidade de moradias populares – COHAB – porém há falta de serviço e comércios, além da falta de áreas livres e de lazer. Grande parte dos moradores necessitam de grandes deslocamentos para chegar a um local de trabalho ou alguma área ampla de lazer, perdendo muitas vezes de 5 à 6 horas por dia dentro do transporte público, sem qualidade de vida.

Considerações Finais:

Dos itens abordados neste estudo, é possível inferir que a necessidade de se reavaliar as prioridades no desenho urbano da cidade é extremamente fundamental e urgente, bem como remodelar os polos populacionais em função dos eixos de mobilidade urbana, oferecer mais infraestrutura urbana, inserção de uso misto, áreas livres de lazer, fruição pública para os



V SINGEP

Simpósio Internacional de Gestão de Projetos, Inovação e Sustentabilidade

International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability

ISSN: 2317 - 8302

pedestres nas quadras e permeabilidade visual, transformando as cidades para as pessoas, promovendo a ambiência urbana e a sustentabilidade da cidade.

Referências:

BONDUKI, Nabil. Depoiment. 07 de abril de 2016. Arquivo Pessoal: **Entrevista Nabil Bonduki**. Entrevista Concedida a Giselly Barros Rodrigues.

BRISSAC, Nelson. **Espaços estruturados e informes: São Paulo diante da globalização**. Revista São Paulo em Perspectiva, 2000.

FONSECA, Marcelo. Depoiment. 13 de maio de 2016. Arquivo Pessoal: **Entrevista Marcelo Fonseca**. Entrevista Concedida a Giselly Barros Rodrigues.

DYER, Hadley & NGUI, Marc. **Watch The Space: Designing Defending and Sharing Public Spaces**. Ed. Kids Can Press - New York, 2010.

GEHL, Jan. **Cidades para Pessoas**. São Paulo Ed. Perspectiva, 2010.

JACOBS, Jane. **Morte e Vida de Grandes Cidades**. São Paulo - Ed. Martins Fontes, 2003.

São Paulo (Cidade). **Lei nº 16.050, de 31 de julho de 2.014**. Secretária de Desenvolvimento Urbano da Cidade de São Paulo. Plano Diretor Estratégico do Município de São Paulo, 2014.

VILLAÇA, Flávio. **Espaço Intra-Urbana no Brasil**. São Paulo Ed. Studio Nobel, 1998.

WHYTE, William H. **The Social Life of small Urban Spaces**. New York – Project For Public Spaces, 1980.

Palavras-chave:

Ambiência Urbana. Fruição Pública. Uso Misto. Mobilidade urbana. Cidades sustentáveis.