



V SINGEP

Simposio Internacional de Gestao de Projetos, Inovacao e Sustentabilidade
International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability

ISSN: 2317 - 8302

Logística reversa, um estudo com base nas operações de reciclagem de pneus

REGINALDO APARECIDO VERRI

Unicesumar

verri13@gmail.com

THALES VINÍCIUS PEREIRA DE QUADROS

FAFIJAN - Faculdade de Jandaia do Sul

thalesquadros@gmail.com

MURILO CEZAR CUCOLO

Unicesumar

murilocucolo@gmail.com

ROSA MARIA RIBEIRO

Unicesumar

rosa.ribeiro@unicesumar.edu.br

Unicesumar, Capes.



V SINGEP

Simpósio Internacional de Gestão de Projetos, Inovação e Sustentabilidade
International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability

ISSN: 2317 - 8302

LOGÍSTICA REVERSA, UM ESTUDO COM BASE NAS OPERAÇÕES DE RECICLAGEM DE PNEUS

Contextualização:

No contexto mundial, um dos grandes problemas ambientais é a geração de resíduos na cadeia produtiva de pneus, em respeito ao descarte de pneus usados e as dificuldades na coleta, armazenamento e destinação. Faz-se necessária a adoção de instrumentos eficazes para a administração desses resíduos (SILVA, 2006).

Objetivos:

Esta pesquisa consiste na investigação das ações sustentáveis na cadeia de suprimentos de uma indústria de reciclagem de pneus, localizada no município de Jandaia do Sul, norte do Estado do Paraná.

Metodologia:

Esse estudo é de natureza qualitativa, no que se refere aos objetivos da pesquisa, classifica-se como descritiva. Empregou-se a entrevista semiestruturada, por meio de uma conversa junto ao gestor da empresa objeto de estudo, permitindo assim o informante relatar sua experiência a partir do foco principal proposto pelo pesquisador. A empresa objeto de estudo é situada na cidade Jandaia do Sul, norte Estado do Paraná.

Fundamentação Teórica:

A logística reversa envolve todas as operações que tem relação com a reutilização de produtos e materiais, com recuperação de recursos de forma sustentável e que não prejudique o meio ambiente (CHAVES; BATALHA, 2006).

Um pneu leva em média seiscentos anos para se degradar no meio ambiente. Os revendedores e distribuidores de pneus participam de forma direta na reciclagem, por meio de duas opções, sendo a triagem e seleção ou destinação final (LAGARINHOS; TENÓRIO, 2012).

Resultados e Análises:

A empresa atua com dois tipos diferentes de produtos o pneu recauchutado e o remoldado. O Pneu pode ser dividido em duas matérias primas, a carcaça que é o próprio pneu usado ou como borracha que é utilizada na reforma. A empresa possui pontos de coletas para as carcaças nos estados do Paraná e São Paulo, já borracha é vinda do Rio Grande do Sul. A principal matéria prima para a reforma do pneu é a carcaça, mas para que essa seja reutilizada o ciclo de vida e o tempo de troca do pneu deve ser respeitado sendo, pois há um um prazo de utilização para que possa ser feita a sua reciclagem.

Considerações Finais:

Se o pneu fosse utilizado de forma correta, como prevista em lei, iria diminuir o custo das carcaças de pneus, sendo assim o seu valor também reduziria e conseqüentemente o número de pneus inservíveis, degradando menos o meio ambiente.



V SINGEP

Simpósio Internacional de Gestão de Projetos, Inovação e Sustentabilidade

International Symposium on Project Management, Innovation and Sustainability

ISSN: 2317 - 8302

Referências:

CHRISTOPHER, Martin. **Logística e Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos**. São Paulo: Pioneira, 1999.

LACERDA, L. **Logística reversa: uma visão sobre os conceitos básicos e as práticas operacionais**. Rio de Janeiro: COPPEAD/UFRJ, 2002.

LEITE, Paulo Roberto. **Logística Reversa: Meio Ambiente e Competitividade**. São Paulo: Pearson Prentice Hall, 2005.

DEMO, Pedro. **Metodologia do conhecimento científico**. São Paulo: Atlas, 2000.

LEITE, Paulo Roberto. **Logística reversa: meio ambiente e competitividade**. São Paulo, Pearson Prentice Hall, 2003.

Palavras-chave:

Reciclagem, logística, meio ambiente, sustentabilidade.